

Kraków, dnia 28.01.2022 r.
ZDW/PW/2022/689/DN4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-96/21

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2022 – 2026 – z podziałem na części
(nr ZDW-DN-4-271-96/21)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 18

Proszę o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający nie ustalił wadium do poszczególnych zadań mimo tak dużego zamówienia. Brak wadium może spowodować wycofanie oferty przez Wykonawcę bez żadnych konsekwencji.

Odpowiedź:

W kontekście pytania Zamawiający nadmienia, iż konstruując SWZ dla niniejszego postępowania miał na uwadze fakt, iż zgodnie z regulacjami ustawowymi generalnie nie ma obowiązku wymagania wadium przetargowego (to od decyzji Zamawiającego zależy, czy instytucja ta zostanie zastosowana), jak również uznał, iż wobec podzielenia przedmiotowego zamówienia na dużą ilość relatywnie niewielkich części oraz ogólnej sytuacji na rynku gospodarczym nie ma potrzeby ustanawiania dodatkowej blokady (obciążenia) w dostępie do przedmiotowego zamówienia w postaci wadium.

Niemniej jednak mając na uwadze reakcję rynku i pojawiające się wnioski o ustanowienie jednak na gruncie tego postępowania wadium Zamawiający – przychylając się do nich – informuje niniejszym, iż dokonał w trybie art. 137 ust. 1, 2 i 4 ustawy PZP zmiany treści SWZ (i w konsekwencji również ogłoszenia o zamówieniu) w zakresie ustanowienia (wymagania) określonego wadium przetargowego wnoszonego celem zabezpieczenia składanej w postępowaniu oferty (w wysokości określonej odrębnie i konkretnie dla każdej z części zamówienia objętych postępowaniem). W związku z tym Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienną SWZ – cz. opisową oraz zamienne zał. nr 2.1. – 2.31. SWZ (formularze oferty) (oznaczone datą 28.01.2022 r.), jak również stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) (w ramach zmiany zapisów sekcji VI.3 pkt 4 ogłoszenia), uwzględniające wprowadzone zmiany w zakresie wskazanym wyżej.

Pytanie nr 21

Dotyczy wzór umowy §8 ust.1 pkt. b: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie co zamawiający rozumie przez realizację robót w trybie awaryjnym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż użyte w ramach zapisów § 8 ust. 1 lit. b i ust. 2 lit. b, jak również § 11 ust. 1 wzorów umów (zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ) sformułowanie (cyt.) *roboty realizowane w trybie awaryjnym* (ewentualnie *roboty awaryjne*) odwołuje się do zapisów pkt 5.2. ST, tzn. wymagań związanych z realizacją robót w przypadku wystąpienia uszkodzeń elementów pasa drogowego, bądź zalegania na jezdni ziemi, rumoszu, drzew, etc., spowodowanych obfitymi opadami deszczu, huraganami, itp., stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – wobec konieczności wdrożenia szybkiej reakcji / działania w takich sytuacjach zgodnie z zapisami ST.

Celem doprecyzowania przywołanych zapisów ST dotyczących realizacji robót w trybie awaryjnym Zamawiający informuje przy tym, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie zapisów OPZ – zał. nr 1 SWZ (tzn. zapisów zał. nr 1.2 OPZ Specyfikacje Techniczne GR-0.0 – Wymagania ogólne do Grup nr 1 – 4 i 6 – ujętych w pkt. 5.2 *Obowiązki Wykonawcy przy realizacji robót w trybie awaryjnym* oraz pkt 5.3 *Wymagania i zakres obowiązków koordynatora letniego utrzymania dróg z ramienia Wykonawcy*), w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienną str. 8 ST GR-0.0 – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników (pod adresem) https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie96_21.zip – folder pn. *załączniki do pisma 28.01.2022 r.*

Pytanie nr 22

Dotyczy wzór umowy §11 ust.1 pkt. e): Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie co zamawiający rozumie przez warunki ekstremalne?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że za warunki ekstremalne uważana jest sytuacja, gdy w czasie wystąpienia szczególnie niekorzystnych warunków pogodowych (długotrwały intensywny opad śniegu, zawieje i zamiecie) Wykonawca przy użyciu sprzętu podstawowego i dodatkowego nie jest w stanie dotrzymać obowiązującego standardu – zgodnie z zapisami pkt 4.1 *Wymagania ogólne* ST dla Grupy nr 5.

Pytanie nr 27

Dotyczy wzór umowy §11 ust.1 pkt. e): Prosimy o obniżenie kary z 200 % na 20% ceny jednostkowej brutto akcji czynnej z odśnieżaniem za km/dobę. Zwracamy uwagę, że ustalenie przez Zamawiającego kar na niewygórowanym poziomie leży również w interesie Zamawiającego, aby uniknąć otrzymania od wykonawców zawyżonych ofert uwzględniających ryzyko ewentualnych wysokich kar umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę przywołanego w pytaniu zapisu wzorów umów (zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ) – w kontekście określenia poziomu procentowego kary za niedochowanie wymaganego standardu ZUD (z wyjątkiem czasu występowania warunków ekstremalnych) na utrzymywanej przez Wykonawcę drodze (jezdni i zatoki). W związku z tym Zamawiający informuje niniejszym, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie zapisów § 11 ust. 1 wzorów umów i w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienną zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ (oznaczone datą 28.01.2022 r.) uwzględniające przedmiotową zmianę.

Pytanie nr 41

Dotyczy TER Grupa 2 nr elementu 3.1 - 3.4. Zgodnie z załączoną SST GR-2.3 prace opisane w tych pozycjach należy wykonać według dokumentacji projektowej. Prosimy o jej zamieszczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ze względu na charakter robót objętych zadaniem (prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg) Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej dla wykonania ścianek czołowych i wymiany elementów istniejących przepustów. Zgodnie z pkt 5.2 ST GR – 2.3 prace należy wykonywać w oparciu o ST i wskazówki Inspektora nadzoru. Wymianę elementów istniejących przepustów należy wykonać na elementy betonowe lub PCV o SN min. 8 odpowiadające średnicy istniejącego przepustu. Celem doprecyzowania przywołanych wyżej zapisów ST Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie zapisów OPZ – zał. nr 1 SWZ (tzn. zapisów zał. nr 1.2 OPZ Specyfikacje Techniczne – GR-2.3.), w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienne str. 3, 10 i 15 ST GR-2.3. – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników (pod adresem) https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie96_21.zip – folder pn. *załączniki do pisma 28.01.2022 r.*

Pytanie nr 42

Dotyczy TER Grupa 2 nr elementu 4.2. W celu prawidłowej wyceny przedmiotowej pozycji prosimy o podanie średnicy i długości przepustu drogowego. Jeśli tych przepustów jest więcej niż jeden prosimy również o podanie średniego poziomu zamulenia

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przewiduje zlecenie robót w zakresie pozycji 4.2 (*Oczyszczenie przepustu drogowego*) TER dla Grupy nr 2 w odniesieniu do wszystkich przepustów znajdujących się pod drogami wojewódzkimi w przypadku powstania ich zamulenia i niedrożności. Z uwagi na powyższe obecnie nie jest możliwe określenie stopnia zamulenia. Jednostką obmiarową tego elementu jest m³ – niezależnie od parametrów przepustu.

Pytanie nr 55

Dotyczy TER Grupa 4 nr elementu 5.2. Prosimy o doprecyzowanie średnic drzew wraz podaniem ilości drzew o poszczególnych średnicach ze względu na duże zróżnicowanie cen w zależności od średnicy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wycinka drzew prowadzona jest według potrzeb, po otrzymaniu ze strony właściwych gmin stosownych decyzji zezwalających na usunięcie drzew. Wobec ilości dróg oraz zróżnicowania zieleni przydrożnej Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć (określić) dokładnej ilości wycinanych drzew, a co za tym idzie – ich średnic. Jednocześnie wskazuje się, iż kwestia średnic drzew podlegających wycince w kontekście wyceny prac z tym związanych jest wiadoma i została uwzględniona w treści TER – ze względu na różne (odmienne) koszty wycinki drzew w zależności od ich średnicy, w ramach TER dla Grupy nr 4 (*Estetyka*) przewidziane zostały dwie pozycje, które różnicują koszty tych prac w zależności średnicy wycinanych drzew (pozycje 5.1 i 5.2), tzn. obejmują wycinkę drzew do 50 cm średnicy oraz powyżej 50 cm średnicy (jako ustandaryzowana wytyczna rozdziału kosztów tych prac).

Pytanie nr 69

Dotyczy Grupy 5 - Zimowe utrzymanie dróg. Dla TER 2.12.1, 2.16.1 oraz 2.22.1 do wyliczenia wartości brutto podany został wzór: [(f x g x j) + (f x h x k) + (i x l)].

Korzystając z tego wzoru, w kolumnie "Wartość brutto" akcja bierna zostanie policzona 2 razy tj.: dla Lp. 1 standard I oraz dla Lp. 1 standard II). Czy wykonawca ma dwukrotnie policzyć wynagrodzenie za akcję bierną?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zapisy określające sposób wyliczenia wartości zbiorczych w ramach TER dla Grupy nr 5 zostały skorygowane i doprecyzowane celem uzyskania większej jasności i precyzji przekazu. W związku z tym Zamawiający informuje niniejszym, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie zapisów formularzy TER i w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne zał. nr 2.1.1. – 2.31.1 SWZ (oznaczone datą 28.01.2022 r.) uwzględniające przedmiotowe zmiany.

Pytanie nr 71

Czy w charakterystyce dróg dla części od 12 do 17 (RDWM) Zamawiający błędnie, dla każdej drogi, podał taką samą długość chodnika jak odcinka drogi przeznaczonego do zimowego utrzymania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach charakterystyki dróg dla Części nr 12 – 17 (RDWM) omyłkowo wskazane zostały nieprawidłowe informacje – prawidłowe wartości w ramach kolumny *Długość odcinka do ZUD w km* stanowią wartości równe wartościom podanym w kolumnie *Dług. Odc. [km]*, a nie (jak omyłkowo podano) wartości odpowiadające wartościom podanym w kolumnie *Długość chodnika do ZUD w km*. W związku z tym Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie zapisów OPZ – zał. nr 1 SWZ (tzn. zapisów zał. nr 1.1 OPZ Charakterystyka dróg dla Części nr 12 – 17 / RDWM), w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienną (skorygowaną w zakresie wskazanym wyżej) charakterystykę dróg dla Części nr 12 – 17 / RDWM – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników (pod adresem) https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie96_21.zip – folder pn. *załączniki do pisma 28.01.2022 r.*

Pytanie nr 72

Czy zakres dróg dla części 17 kończy się na rondzie Górników Wielickich?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zakres dróg stanowiących przedmiot Części nr 17 kończy się na rondzie im. Górników Wielickich.

Pytanie nr 73

Czy element w TER 2.2.1 posiada prawidłową jednostkę obmiarową (1 szt), jeżeli tak proszę podać objętość dla największego separatora dla części 17.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza poprawność podanej jednostki obmiarowej dla poz. 2.2.1 TER – zgodnie z pkt 7.2. ST GR-2.2. jednostką obmiarową jest 1 szt. Zamawiający informuje, iż szacowana wielkość *Czyszczenia osadników i separatorów i odwóz odpadów i ich unieszkodliwienie* dla największego separatora w ramach Części nr 17 wynosi ok. 3 m³ / 1 rok.

Pytanie nr 74

Czy w pozycji TER 2.5.3 należy uwzględnić zakup Acodrenu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż w pozycji 2.5.3 TER należy uwzględnić zakup Acodrenu.

Pytanie nr 75

Czy destrukcja asfaltowa z frezowania nawierzchni drogowych jest traktowana jako odpad? Jeżeli tak czy podlega pod kod BDO 17.03.02 czy pod inny?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż destrukcja asfaltowa z frezowania nawierzchni asfaltowych jest odpadem o kodzie 17 03 02.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 12 (udostępniona w ramach pisma z dnia 19.01.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/498/DN4/AK).

Pytanie nr 76

Prosimy o podanie orientacyjnej ilości trawy do wywiezienia z terenu miast i terenów zabudowanych dla części 17 zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż szacowana ilość trawy do wywiezienia z terenu miast i terenów zabudowanych w ramach Części nr 17 wynosi ok. 3 t. / 1 rok.

Pytanie nr 85

Ile wyjazdów jest przewidzianych w ramach dobowej stawki za ZUD, prognoza jest niezbędna w celu wykonania prawidłowego i rzeczowego wyliczenia TER-ów w grupie 5 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ilość przejazdów na dobę będzie uzależniona od panujących warunków pogodowych. Przyjęcie do wyliczeń średniej ilości przejazdów pozostaje po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 87

Czy ZDW posiada uprawnienia do składowania odpadów z grup 17 i 20 BDO?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie będzie przyjmował odpadów w celu ich składowania. Wytworzone lub zebrane odpady w trakcie realizacji robót i usług objętych przedmiotem zamówienia Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie – w ramach realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie odbioru wykonanych prac (zlecenia) nie będzie wymagał załączenia karty przekazania odpadu.

Pytanie nr 88

Prosimy o podanie rodzajów, kodów BDO oraz szacunkowej ilości odpadów do sprzątnięcia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przykładowe rodzaje odpadów, śmieci i zanieczyszczeń wytworzonych w trakcie sprzątnięcia pasa drogowego i przestrzeni wokół obiektów inżynierskich zostały określone w ST GR-4.7. *Sprzątnięcie pasa drogowego*. Z uwagi na fakt, że są to śmieci (odpady) pozostawiane przez użytkowników dróg, Zamawiający nie jest w stanie określić ich ilości.

Pytanie nr 89

Jaki należy przyjąć jednorazowy minimalny zakres drogi przeznaczony do oczyszczenia (TER. 4.1. oraz 4.3.2.)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie jest w stanie z góry i *ex ante* określić minimalnego zakresu drogi przeznaczonego do oczyszczenia, ponieważ zakres ten będzie wynikał z bieżących, aktualnie zaistniałych potrzeb.

Pytanie nr 90

Czy po dostarczeniu odpadów na teren wskazany przez inspektora ZDW lub lokalny RDW wystawi wykonawcy potwierdzenie odbioru odpadów BDO?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca powinien we własnym zakresie – w ramach realizacji zamówienia, wywieźć i zagospodarować zebrane odpady z terenu pasa drogowego. Wykonawca powinien wkalkulować w koszty wywóz i zagospodarowanie odpadów. Zamawiający na etapie odbioru wykonanych prac (zlecenia) nie będzie wymagał załączenia karty przekazania odpadu.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 12 (udostępniona w ramach pisma z dnia 19.01.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/498/DN4/AK).

Pytanie nr 91

Jaki należy przyjąć stosunek masy odpadów do sprzątej powierzchni?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie jest w stanie *ex ante* określić ilości oraz masy odpadów zbieranych z dróg.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 88.

Pytanie nr 92

Proszę o podanie minimalnego jednorazowego zakresu sprzątania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie jest w stanie *ex ante* określić minimalnego zakresu sprzątania, ponieważ prace w tym zakresie będą zlecane na bieżąco, w miarę istniejących potrzeb.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 88.

Pytanie nr 93

Proszę o załączenie opisu zbrojenia dla wykonania ścianki czołowej betonowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zbrojenie ścianek czołowych betonowych należy wykonać w formie podwójnej siatki z prętów stalowych fi 12 mm w rozstawie 20 cm x 20 cm.

Pytanie nr 94

Jaką należy przyjąć ilość trawy do wywiezienia z terenów zabudowanych? (ST 4.2)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż nie jest w stanie *ex ante* określić ilość trawy do wywiezienia z terenów zabudowanych, ponieważ zależec będzie to od ilości zlecanego koszenia oraz jego zakresu w ciągu roku.

Pytanie nr 96

Czy ZDW posiada instrukcję czyszczenia separatorów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż posiada instrukcje czyszczenia dla części separatorów oraz ogólne instrukcje czyszczenia separatorów. Wskazuje się przy tym, iż materiały dotyczące czyszczenia separatorów dostępne są również m.in. na stronach internetowych producentów separatorów.

Pytanie nr 99

Proszę o informację czy za zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich odpowiada zamawiający czy wykonawca?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt 4.1 *Wymagania ogólne* ST da Grupy nr 5 *Zimowe utrzymanie dróg* Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zimowego utrzymania w oparciu o standardy zimowego utrzymania dróg i polecenia przedstawiciela Zamawiającego oraz zgodnie z zapisami ST i warunkami umowy.

Pytanie nr 100

Proszę o załączenie ST dotyczącej wykonania monitoringu kanalizacji GR.2.9.4.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami TER wykonanie monitoringu zostało objęte zakresem ST GR-2.9.

Celem doprecyzowania przywołanych zapisów ST i uspoźnienia ich z treścią TER Zamawiający informuje przy tym, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie zapisów OPZ – zał. nr 1 SWZ (tzn. zapisów zał. nr 1.2 OPZ Specyfikacje Techniczne GR-2.9), w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienną (uszczegółowioną o zapisy dotyczące monitoringu) ST GR-2.9 – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników (pod adresem) https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie96_21.zip – folder pn. *załączniki do pisma 28.01.2022 r.*

Pytanie nr 101

Prosimy, o wskazanie orientacyjnych terminów realizacji zleceń dla prac długotrwałych - koszenie, sprzątanie, wywóz śmieci, mycie ekranów - gdyż czas realizacji wyżej wymienionych zleceń ma bardzo istotny wpływ na wycenę kosztów i przygotowanie zasobów ludzkich i sprzętowych do wykonania prac

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wskazane w pytaniu prace będą zlecane na bieżąco, według istniejących potrzeb, natomiast termin ich realizacji zostanie określony każdorazowo w konkretnym zleceniu i będzie uzależniony od wielkości zlecanego zakresu robót / usług.

Pytanie nr 102

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie czasu reakcji na wypadek wystąpienia klęsk żywiołowych do 24 godzin od wezwania

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zmianę wskazaną w pytaniu z uwagi na brak uzasadnienia dla dokonania takowej, w związku z czym podtrzymuje określony w pkt 5.2 ST GR-0.0 *Wymagania ogólne* maksymalny możliwy czas reakcji Wykonawcy na poziomie 2 godz. – wobec konieczności wdrożenia jak najszybszej szybkiej reakcji / działania w razie zaistnienia takich sytuacji z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Pytanie nr 103

Zwracamy się z prośbą o podanie szerokości chodników dla każdej z części zamówienia aby prawidłowo oszacować koszty zimowego utrzymania chodników.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w większości przypadków szerokość chodnika podlegającego utrzymaniu wynosi 1,5 m.

Pytanie nr 106

zamawiający przewiduje minimalną ilość sprzętu do zimowego utrzymania dróg dla każdej części zamówienia, prosze wskazać czy wykonawca musi używać wszystkich jednostek (tj piaskarki lub solarki) do zimowego utrzymania dróg dla danej części, ponieważ w naszej opinii przedstawiona ilość sprzętu przez zamawiającego jest zbyt duża, natomiast warunki na drodze nie zawsze są uciążliwe i często wystarcza jedna lub dwie jednostki sprzętowe np dla 50 km dróg. Proszę wskazać czy wszystkie jednostki muszą wyjechać na drogę, w przypadku podjęcia akcji zimowego utrzymania dróg, czy wystarczy użycie np 50 lub 30% sprzętu przewidzianego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż podstawowy sprzęt przypisany jest do każdego odcinka w celu zapewnienia jak najszybszej poprawy warunków jazdy (zgodnie z zapisami zał. nr 3 ST). Jeżeli warunki na drodze są bardzo uciążliwe Wykonawca jest obowiązany wprowadzić sprzęt dodatkowy.

Pytanie nr 107

Proszę wskazać czy jeżeli zamawiający przewiduje minimalną ilość sprzętu w postaci np 4 lub 5 solarek(piaskarek) w danej części zamówienia to czy na każdym sprzęcie zostanie zamontowany nadajnik gps czy tylko na jego części (tj na 2 lub 3piaskarkach)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt 3.1 *Wymagania ogólne* ST dla Grupy nr 5 *Zimowe utrzymanie dróg* podstawowa jednostka sprzętowa wskazana przez Wykonawcę będzie wyposażona w GPS, który dostarczy i zamontuje Zamawiający. Minimalną ilość sprzętu podstawowego określa zał. nr 3 ST.

Pytanie nr 110

Proszę wskazać na jakiej zasadzie będzie dokonywana płatność za zimowe utrzymanie dróg w przypadku jeżeli dana część zamówienia założmy ma 50 km, natomiast opady śniegu były punktowe i jest konieczność odśnieżania i uszorstniania tylko np 5km drogi. Czy płatność odbywać się będzie za tylko te 5km drogi czy to nie ma znaczenia i zamawiający zapłaci wynagrodzenie za całość utrzymywanej drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w przypadku gdy zachodzi konieczność prowadzenia akcji wyłącznie na odcinku np. 5 km drogi i Zamawiający zdecyduje o prowadzeniu akcji wyłącznie na tym odcinku, w kontekście płatności będzie uwzględniany jedynie odcinek 5 km, na którym prowadzona była akcja – niniejsze wynika ze sposobu obliczania kosztów zimowego utrzymania dróg na podstawie TER dla Grupy nr 5.

Pytanie nr 113

Na podstawie której wartości brutto będzie oceniana oferta (sumy zakresu podstawowego i opcjonalnego czy wartość brutto zakresu podstawowego)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami cz. V pkt 1 ppkt 1 SWZ – cz. opisowa kryterium oceny ofert CENA odnosi się do łącznej ceny ofertowej, tzn. w kryterium CENA ocenie podlegać będzie zaoferowana łączna cena ofertowa (stanowiąca sumę ceny za zakres podstawowy zamówienia oraz ceny za zakres opcjonalny zamówienia). Ponadto wskazuje się, iż cena jest ustawowo kategorią brutto (zgodnie z regulacjami ustawy z dnia 09.05.2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług).

Pytanie nr 114

Czy poziome sprzątanie dróg zostanie odgraniczone i oddzielnie rozliczone od całorocznego sprzątania dróg, które jest wyszczególnione w tabeli elementów rozliczeniowych 9dalej w skrócie TER), ale w dotychczasowej praktyce nie było przez Zamawiającego zlecane wykonawcy? Czy Zamawiający będzie zlecał Wykonawcy (jesienią), czynności z zakresu całorocznego sprzątania dróg wymienione TER i oddzielnie płatne?

W tabeli elementów rozliczeniowych do przetargu jako osobne elementy zakresu robót, oddzielnie płatne, wskazane są czynności wchodzące w skład całorocznego sprzątania dróg (np. czyszczenie studzienek kanalizacji sanitarnej). W praktyce jednak czynności zaliczane do sprzątania dróg, nie są odrębnie zlecane przez Zamawiającego. Zamawiający zleca jedynie pozimowe sprzątanie dróg, które jest częścią zimowego utrzymania dróg, nie jest dodatkowo rozliczane i oddzielnie płatne. W trakcie poziomego sprzątania dróg wykonawca realizuje zadania objęte całorocznego sprzątania dróg (np. czyszczenie studzienek kanalizacji sanitarnej, czyszczenie chodników, usuwa zanieczyszczenia nagromadzone przy krawężnikach drogi) nie otrzymując za to oddzielnego wynagrodzenia wynikającego z TER. Sprzątanie całoroczne i pozimowe powinny być oddzielnymi elementami wyszczególnionymi w TER i powinny być osobno rozliczane. Z mojego doświadczenia wynika, że przykładowo pozimowe sprzątanie dróg przy zadaniach nr 5 i 6 w niniejszym przetargu to koszt ok. 80.000 zł, który nie jest osobno rozliczany, tylko wykonawca musi go pokryć z zarobku jaki uzyska lub nie przy odśnieżaniu dróg. Optymalnym rozwiązaniem były dwukrotne sprzątanie dróg, na wiosnę po sezonie zimowym oraz na koniec jesieni po sezonie letnim i jesiennym, kiedy na drogach, chodnikach i w studzienkach kanalizacyjnych jest mnóstwo liści i innego rodzaju zanieczyszczeń.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje wprowadzenia w TER dla Grupy nr 5 zmian sugerowanych w pytaniu. Wskazuje się, iż zgodnie z zapisami pkt 5.6 *Obmiar robót ST dla Grupy nr 5 Zimowe utrzymanie dróg* Wykonawca w cenie jednostkowej doby akcji czynnej musi uwzględnić wszystkie koszty ZUD, w tym m.in. koszt pozimowego oczyszczania jezdni, studzienek i chodników. Zamawiający informuje również, że w razie wystąpienia potrzeb oczyszczania nawierzchni jezdni, chodników, bądź oczyszczania studzienek w trakcie obowiązywania umowy prace te zlecane będą odpowiednio w ramach odpowiednich dla danego zakresu grup robót i płatne będą według cen jednostkowych określonych w TER.

Pytanie nr 115

Z jakiego powodu w częściach nr 24 – droga nr 971 Krynica Zdrój – Piwniczna i nr 26 – droga nr 981 Stróże – Krynica Zdrój długość odcinków do zimowego utrzymania dróg jest znacznie niższa niż długość odcinka drogi do kompleksowego utrzymania drogi? Jakie podmioty i na jakich zasadach otrzymają zlecenie zimowego utrzymania dróg na wyłączonych odcinkach dróg?

W części 24, droga nr 971 Krynica Zdrój – Piwniczna do kompleksowego utrzymania drogi jest odcinek o długości 35,498 km, natomiast do zimowego utrzymania drogi zaledwie 9,567 km. W części nr 26, droga nr 981 Stróże – Krynica Zdrój do kompleksowego utrzymania drogi wskazany jest odcinek o długości 34,584 km natomiast do zimowego utrzymania drogi odcinek o długości 29,552 km. Proszę o wyjaśnienie jaki jest powód wyłącznie w tych częściach z zimowego utrzymania drogi odcinków o długości 25,931 km i 5,032km? Jakie podmioty i na jakich zasadach otrzymują zlecenie zimowego utrzymania dróg na wyłączonych, wyżej wskazanych odcinków dróg?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyłączone z zimowego utrzymania zlecanego przez Zamawiającego odcinki dróg wojewódzkich zostały na mocy zawartych porozumień międzysamorządowych przekazane do utrzymania Burmistrzowi Krynicy Zdroju (DW 971 i 981 w granicach m. Krynica Zdrój), Burmistrzowi Miasta Grybów (DW 981 w granicach m. Grybów) oraz Burmistrzowi Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna (DW 971 w granicach gminy Muszyna). Wskazane podmioty we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wyłaniają wykonawców zadań objętych porozumieniami albo zlecają ich wykonanie jednostkowym gminnym.

Pytanie nr 116

Z jakiego powodu nie wymagają państwo wadium?

Brak wadium w tak poważnym przetargu będzie skutkowało brakiem zabezpieczenia zamawiającego przed niesolidnym oferentem czy ofertą złożoną w celu rozbitcia przetargu.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

Pytanie nr 117

W tabelach TER wymagają Państwo cen jednostkowych brutto, nie ma zapisu o zastosowanej stawce podatku VAT. Zatem jaką stawkę podatku Vat należy zastosować do usług oraz robót objętych w/w zamówieniem? Prosimy o podanie stawki VAT jaka ma być zastosowana do obliczenia ceny brutto w TER. Złożenie ofert przez oferentów z zastosowaniem nie jednolitych (narzuconych przez zamawiającego) stawek VAT stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wnioskowane wyjaśnienie ma istotne znaczenie dla określenia przez wykonawców właściwej stawki VAT, a przez to zaoferowania prawidłowo skalkulowanej ceny i uczciwej konkurencji wśród oferentów.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 15 (udostępniona w ramach pisma z dnia 11.01.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/203/DN4/AK).

Zamawiający zaznacza i przypomina, iż za poprawne obliczenie / ustalenie ceny ofertowej (również w kontekście regulacji podatkowych) odpowiada Wykonawca – cenę ofertową należy określić zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, w tym odnoszącymi się do podatku VAT, który będzie rozliczany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 119

Załącznik Specyfikacje techniczne, Grupa 5 ZUD, 4 Wykonanie robót, Wymagania ogólne, „W celu niedopuszczenia do opóźnień w zwalczaniu śliskości wykonawca powinien dążyć do minimalizacji czasu jaki upływa od momentu podjęcia decyzji o konieczności wyjazdu do momentu rozpoczęcia działań na drodze. Lokalizacja bazy powinna znajdować się maksymalnie w odległości do 20 km od utrzymywanego odcinka drogi. „- czy dobrze rozumiemy że na bazie wykonawcy kierowcy pługo –solarek i pługo-piaskarek wraz z dyżurnym mają pełnić całodobowe dyżury, w ramach akcji biernej AB ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt 5.6 *Obmiar robót* ST dla Grupy nr 5 *Zimowe utrzymanie dróg* Wykonawca w cenie jednostkowej doby akcji biernej musi uwzględnić całodobowy czas pełnienia dyżuru przez dyżurnego Wykonawcy i patrolowanie dróg. Wskazuje się, iż dysponowanie kierowcami sprzętu ZUD nie jest równoznaczne z obowiązkiem pełnienia przez nich dyżuru na bazie.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).

III. Ponadto Zamawiający nadmienia, iż w dniu 24.12.2021 r. weszły w życie znowelizowane przepisy ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 02.12.2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. z 2021 r. poz. 2269) – stanowiące regulację prawa powszechnie obowiązującego, które nie dokonały jednak zmiany zasadniczych terminów ustawowych. Wskazuje się w szczególności na obowiązujący aktualnie przepis art. 68 ust. 3 przywołanej ustawy, który narzuca od dnia 01.01.2022 r. określony sposób wykonywania zadań publicznych z zakresu właściwości samorządu terytorialnego (za wyjątkiem zadań, do zlecenia których nie stosuje się ustawy PZP oraz zadań dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataaniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu) oraz precyzuje i przesądza, iż w przypadku realizowania tych zadań w trybie outsourcingu ich wykonywanie może być od dnia 01.01.2022 r. zlecane / powierzane podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu danego zadania wynosi co najmniej 10 % (przy czym zgodnie z przepisem art. 35 ust. 2 pkt 2 przywołanej ustawy od dnia 01.01.2025 r. poziom udziału we flocie pojazdów zero- i niskoemisyjnych ma wynosić 30 %). Z niniejszą normą powiązany jest przepis art. 76 ust. 2 przywołanej ustawy statuującej, iż zawarte na wykonywanie zadań publicznych umowy wygasają z dniem 31.12.2022 r. jeżeli nie zapewniają wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie określonym w art. 68 ust. 3 ustawy.

Wobec powyższego – abstrahując przy tym niejako od faktu, iż wskazane regulacje stanowią przepisy prawa powszechnie obowiązującego, a więc mają zastosowanie *erga omnes* (w zakresie określonym ich dyspozycją) – Zamawiający celem dodatkowego unaocznienia istnienia przedmiotowych unormowań prawnych uznał za zasadne wprowadzenie mechanizmu potwierdzenia ze strony wykonawców znajomości tychże w kontekście obowiązku realizacji przedmiotowego zamówienia przy uwzględnieniu wymagań wynikających w szczególności z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych w brzmieniu obecnie obowiązującym. W związku z tym na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP Zamawiający dokonuje niniejszym zmiany treści SWZ poprzez wprowadzenie do wzorów formularzy ofertowych (zał. nr 2.1. – 2.31. SWZ) i wzorów umów (zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ) stosownych oświadczeń odnoszących się do obowiązku wykonywania zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania przy uwzględnieniu i z poszanowaniem obowiązujących regulacji ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne zał. nr 2.1. – 2.31. SWZ (formularze oferty) oraz zamienne zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ (wzory umów) (oznaczone datą 28.01.2022 r.) uwzględniające wprowadzone zmiany.

IV. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż:

1) W trybie art. 137 ust. 1, 2 i 4 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ (i w konsekwencji również ogłoszenia o zamówieniu) w zakresie dotyczącym określenia maksymalnego

terminu uruchomienia i realizacji zakresu opcjonalnego zamówienia w ramach każdej z części zamówienia objętych postępowaniem (tzn. dokonał jego niewielkiego wydłużenia celem zapewnienia ewentualnej możliwości realizacji niezbędnych robót pozimowych w okresie wiosennym 2026 r. – w szczególności na wypadek, gdyby zakontraktowanie umów na utrzymanie dróg w kolejnej perspektywie czasowej było opóźnione ponad termin 30.04.2026 r.).

W związku z tym Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienną SWZ – cz. opisową, zamienne zał. nr 2.1. – 2.31. SWZ (formularze oferty) oraz zamienne zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ (wzory umów) (oznaczone datą 28.01.2022 r.), jak również stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) (w ramach zmiany zapisów sekcji II.2.14 ogłoszenia), uwzględniające wprowadzone zmiany w zakresie wskazanym wyżej.

- 2) W trybie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie doprecyzowania i doszczegółowienia zapisów formularzy TER.

W związku z tym Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne zał. nr 2.1.1. – 2.31.1. SWZ (formularze TER) (oznaczone datą 28.01.2022 r.) uwzględniające wprowadzone zmiany.

- 3) W trybie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonał zmiany treści SWZ w zakresie doprecyzowania i doszczegółowienia poszczególnych postanowień umownych.

W związku z tym Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ (wzory umów) (oznaczone datą 28.01.2022 r.) uwzględniające wprowadzone zmiany.

- V. Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 17.02.2022 r. godzina 09:00

Termin otwarcia ofert – 17.02.2022 r. godzina 10:30

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienną SWZ – cz. opisową (oznaczoną datą 28.01.2022 r.) uwzględniającą dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 24.12.2021 r. pod nr 2021/S 250-662650 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2, IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- VI. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- zamienną SWZ – cz. opisową (oznaczone datą 28.01.2022 r.),
- zamienne zał. nr 2.1. – 2.31. SWZ – formularze ofert (oznaczone datą 28.01.2022 r.),

- zamienne zał. nr 2.1.1. – 2.31.1. SWZ – formularze TER (oznaczone datą 28.01.2022 r.),
- zamienne zał. nr 8.1. – 8.31. SWZ – wzory umów (oznaczone datą 28.01.2022 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 28.01.2022 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników (pod adresem) https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie96_21.zip – folder pn. *załączniki do pisma 28.01.2022 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z załącznikami – dokumentami wymienionymi w pkt VI) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a